Приложение

к постановлению администрации

Черемховского районного

муниципального образования

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Муниципальная программа

«Повышение безопасности дорожного движения в Черемховском районе на 2017 - 2019 годы»

Черемховский район 2017

Раздел 1.

Паспорт муниципальной Программы

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование муниципальнойпрограммы** | Повышение безопасности дорожного движения в Черемховском районе на 2017 – 2019 годы (далее – Программа). |
| **Правовое основание разработки муниципальнойпрограммы** | Бюджетный Кодекс Российской Федерации;  [Федеральный закон](garantF1://86367.0) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;  Постановление администрации Черемховского районного муниципального образования от 17.12.2015 № 526 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Черемховского районного муниципального образования»;  Постановление администрации Черемховского районного муниципального образования от 26.07.2016 № 332 «Об утверждении перечня муниципальных программ в Черемховском районном муниципальном образовании, предполагаемых к реализации на период 2017-2019 годов» |
| **Ответственный исполнитель муниципальной программы** | Управление жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта, связи и экологии |
| **Участники муниципальной программы** | - отдел образования администрации Черемховского районного муниципального образования  - управление жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта, связи и экологии администрации Черемховского районного муниципального образования  - межмуниципальный отдел министерства внутренних дел Российской Федерации «Черемховский»  - муниципальные образовательные учреждения Черемховского районного муниципального образования. |
| **Цель муниципальной программы** | Обеспечение безопасности участников дорожного движения и развитие сети искусственных сооружений. |
| **Задачи муниципальной программы** | 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.  3.Формирование стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения.  4. Приведение к нормативному состоянию районных дорог.  5. Строительство пешеходного перехода (виадука) на территории Черемховского района, в том числе разработка проектной документации. |
| **Сроки реализации муниципальной программы** | 2017 - 2019 годы.  Программа реализуется в течение всего периода и осуществляется в один этап. |
| **Объемы и источники финансирования муниципальной программы** | Объем финансовых средств, необходимых для реализации Программы из областного и районного бюджетов составит 6 542,69 тыс. рублей, в том числе: ОБ - 6 302,00 тыс. руб, МБ - 240,69 тыс. руб. из них:  2017 год - 6 467,99 тыс. руб, в том числе: ОБ - 6 302,00 тыс. руб, МБ - 165,99 тыс.руб;  2018 год - МБ - 37,35 тыс. руб;  2019 год - МБ - 37,35 тыс. руб.  Объем финансирования Программы может ежегодно уточняться при формировании бюджета района на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей районного бюджета и затрат, необходимых для реализации Программы. |
| **Ожидаемые результаты**  **реализации муниципальной программы** | 1. Сокращение количества ДТП к 2019 году на 8 %;  2. Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходного перехода (виадука), составит 1. |

**2. Характеристика текущего состояния сферы реализации**

**муниципальной программы**

##### 

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За 12 месяцев 2016 года на территории Черемховского района зарегистрировано 44 дорожно-транспортных происшествий, в которых 11 человек погибли и 53 человека получили ранения различной степени тяжести, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (28 – 53 лет).

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Основными видами ДТП являются столкновение, опрокидывание, наезд на пешехода, наезд на транспортное средство, наезд на препятствие. Свыше половины всех ДТП в 2016 году связаны с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее - ПДД). Основная часть всех ДТП в 2015 году связана с неправильным выбором скорости движения.

Другой не менее важной проблемой является проблема, связанная с пересечением железнодорожных путей на станции Половина жителями, проживающими за железной дорогой в юго-восточной и юго-западной частях р.п. Михайловка (302 жилых дома, в которых проживает более 500 человек), а также д. Субботина (89 человек). В летний период времени увеличивается число людей, пересекающих железнодорожные пути в направлении садоводства «Багульник» (372 участка), расположенного так же за железной дорогой.

За все время своего существования станция Половина была и остается важнейшим железнодорожным узлом со все возрастающей пропускной способностью и очень сложной поездной обстановкой. С 2011 года на станции Половина произошло 14 случаев гибели людей вследствие наезда на них подвижного состава. Последний случай произошел в сентябре 2016 года.

За сутки через станцию Половина проходят грузовые поезда в количестве от трех до шести пар, которые осуществляют стоянки продолжительностью около 1 часа и более, в основном в дневное время. Соответственно, через железнодорожные пути можно перейти только нарушая меры безопасности, что в итоге приводит к трагическим последствиям. Единственный маршрут, по которому дети добираются в учебно-образовательные учреждения (школы, детские сады) проходит через железнодорожные пути в районе железнодорожного вокзала.

Для кардинального улучшения ситуации, связанной с обеспечением безопасности людей при переходе через железнодорожные пути на станции Половина, единственным механизмом является строительство искусственного сооружения – пешеходного перехода (виадука).

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Комплексное решение вопросов формирования эффективного механизма обеспечения безопасности дорожного движения и консолидации усилий правоохранительных органов и органов государственной власти области, органов местного самоуправления, реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП, и при переходе через железнодорожные пути на станции Половина в р.п. Михайловка возможны лишь в рамках Программы.

**3. Цель и задачи муниципальной программы**

Целью Программы является обеспечение безопасности участников дорожного движения и развитие сети искусственных сооружений. Реализация Программы позволит Черемховскому району существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы, что соответствует целям и задачам социально-экономического развития Черемховского районного муниципального образования.

Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

3. Формирование стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения**;**

4. Приведение к нормативному состоянию районных дорог.

5. Строительство пешеходного перехода (виадука) на территории Черемховского района, в том числе разработка проектной документации.

Решение указанных задач будет осуществляться в рамках реализации мероприятий Программы. Реализацию Программы планируется осуществить с 2017 года по 2019 год в один этап.

**4. Объем и источники финансирования муниципальной программы**

Финансирование Программы осуществляется за счет средств областного бюджета и местного бюджета Черемховского районного муниципального образования. Общие затраты на реализацию Программы составят 6 542,69 тыс. руб., в том числе ОБ - 6 302,00 тыс. руб, МБ - 240,69 тыс. руб, из них:

- 2017 год - 6 467,99 тыс. руб, в том числе: ОБ - 6 302,00 тыс. руб, МБ - 165,99 тыс. руб.

- 2018 год - МБ - 37,35 тыс. руб.

- 2019 год - МБ - 37,35 тыс. руб.

Объем финансирования Программы из местного бюджета может ежегодно уточняться при формировании бюджета района на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей районного бюджета и затрат, необходимых для реализации Программы.

Объемы и источники финансирования отражены в приложении № 1.

**5. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Программа направлена на создание условий для предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и сокращение смертности водителей транспортных средств и пешеходов в результате ДТП, формирования стереотипов законопослушного поведения на дорогах, обеспечение безопасности населения при переходе через железнодорожные пути на станции Половина в р.п. Михайловка.

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателя Программы, в качестве которого выбрано сокращение количества ДТП.

Реализация Программы позволит добиться:

1. Сокращения количества ДТП на 8 % к 2019 году;

2. Сокращения количества ДТП с участием детей;

3. Формирования стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения.

4. Увеличения протяженности дорог с улучшенными техническими характеристиками.

5 Строительства пешеходного перехода (виадука) в 1 населенном пункте района.

Периодичность оценки эффективности выполнения муниципальной программы устанавливается 1 раз в год.

Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения муниципальной программы.

Рассмотрение и оценка результатов выполнения Программы проводится на заседаниях районной комиссии по безопасности дорожного движения.

Эффективность муниципальной Программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов. Анализ достижения показателей муниципальной программы проводится ежегодно.

Планируемые показатели результативности Программы представлены в приложении № 2 к Программе.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начальник УЖКХ АЧРМО |  | М.В. Обтовка |

Приложение № 1

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного

движения в Черемховском районе на 2017-2019 годы»

Объем и источники финансирования муниципальной программы

| № п/п | Задача, мероприятие | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Источник финансового обеспечения | Объем финансирования муниципальной программы, тыс. руб. | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| За весь период реализации | В том числе по годам | | | |
| 2017год | 2018год | | 2019 год |
| Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Черемховском районе на 2017-2019 годы»  Цель: Обеспечение безопасности участников дорожного движения и развитие сети искусственных сооружений | | | | | | | | |
|  | Всего по муниципальной программе |  | Всего | 6 542,69 | 6 467,99 | 37,35 | | 37,35 |
| ФБ |  |  |  | |  |
| ОБ | 6 302,00 | 6 302,00 |  | |  |
| МБ | 240,69 | 165,99 | 37,35 | | 37,35 |
| 1. | Задача 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | |
| Всего по Задаче 1  Приобретение методической литературы (пособие) и дидактических игр для участников общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений | Отдел образования  Управление УЖКХ АЧРМО | Всего | 78,00 | 26,00 | 26,00 | | 26,00 |
| ФБ |  |  |  | |  |
| ОБ |  |  |  | |  |
| МБ | 78,00 | 26,00 | 26,00 | | 26,00 |
| 2 | Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | |
| Всего по задаче 2  Проведение районных мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в общеобразовательных учреждениях (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»), в дошкольных образовательных учреждениях – «Приключения светофора» | Отдел образования  Управление УЖКХ АЧРМО | Всего | 34,05 | 11,35 | 11,35 | | 11,35 |
| ФБ |  |  |  | |  |
| ОБ |  |  |  | |  |
| МБ | 34,05 | 11,35 | 11,35 | | 11,35 |
|  |  |  |  | |  |
| 3  3.1. | Задача 3. Формирование стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения | | | | | | | |
| Публикация в газете «Мое село, край Черемховский» информационных материалов по формированию стереотипов законопослушного поведения на дорогах участниками дорожного движения | Отдел образования  Управление УЖКХ АЧРМО | Всего | без финансирования | | | | |
| 4. | Задача 4. Приведение к нормативному состоянию районных дорог | | | | | | | |
| 4.2 | Установка дорожных знаков, дорожная разметка в населенных пунктах муниципальных образований | Администрации МО | Всего |  | Финансирование осуществляется в рамках реализации проекта «Народные  инициативы» | | | |
| ФБ |  |
| ОБ |  |
| МБ |  |
|  |  |
| 5. | Задача 5. Строительство пешеходного перехода (виадука) на территории Черемховского района, в том числе разработка проектной документации | | | | | | | |
|  | Всего по задаче 5 |  |  |  |  |  |  | |
| 5.1 | Выполнение комплекса работ по инженерным изысканиям и разработке проектно-сметной документации на строительство пешеходного перехода (виадука) на станции Половина | Администрация ЧРМО, Управления УЖКХ АЧРМО | Всего | 6 430,64 | 6 430,64 |  |  | |
| ФБ |  |  |  |  | |
| ОБ | 6 302,00 | 6 302,00 |  |  | |
|  |  |  | МБ | 128,64 | 128,64 |  |  | |

Примечание:

- ФБ - федеральный бюджет;

- ОБ - областной бюджет;

- МБ - местный бюджет;

Начальник УЖКХ АЧРМО М.В. Обтовка

Приложение № 2

к муниципальной программе «Повышение

безопасности дорожного движения в

Черемховском районе на 2017 - 2019 годы»

ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Базовое значение за 2016 год | Планируемое значение по годам | | |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Черемховском районе на 2017 - 2019 годы» | | | | | | |
| 1 | Сокращение количества ДТП на 8 % к 2019 году | кол. ДТП | 44\* | 43\* | 42\* | 41\* |
| 2 | Количество населенных пунктов, в которых осуществлено строительство пешеходного моста (виадука) | шт. | 0 |  |  | 1\* |

Начальник УЖКХ АЧРМО М.В. Обтовка

\* - источником данных показателей результативности по муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Черемховском районе на 2017 – 2019 годы» является официальная информация межмуниципального отдела министерства внутренних дел Российской Федерации «Черемховский».